

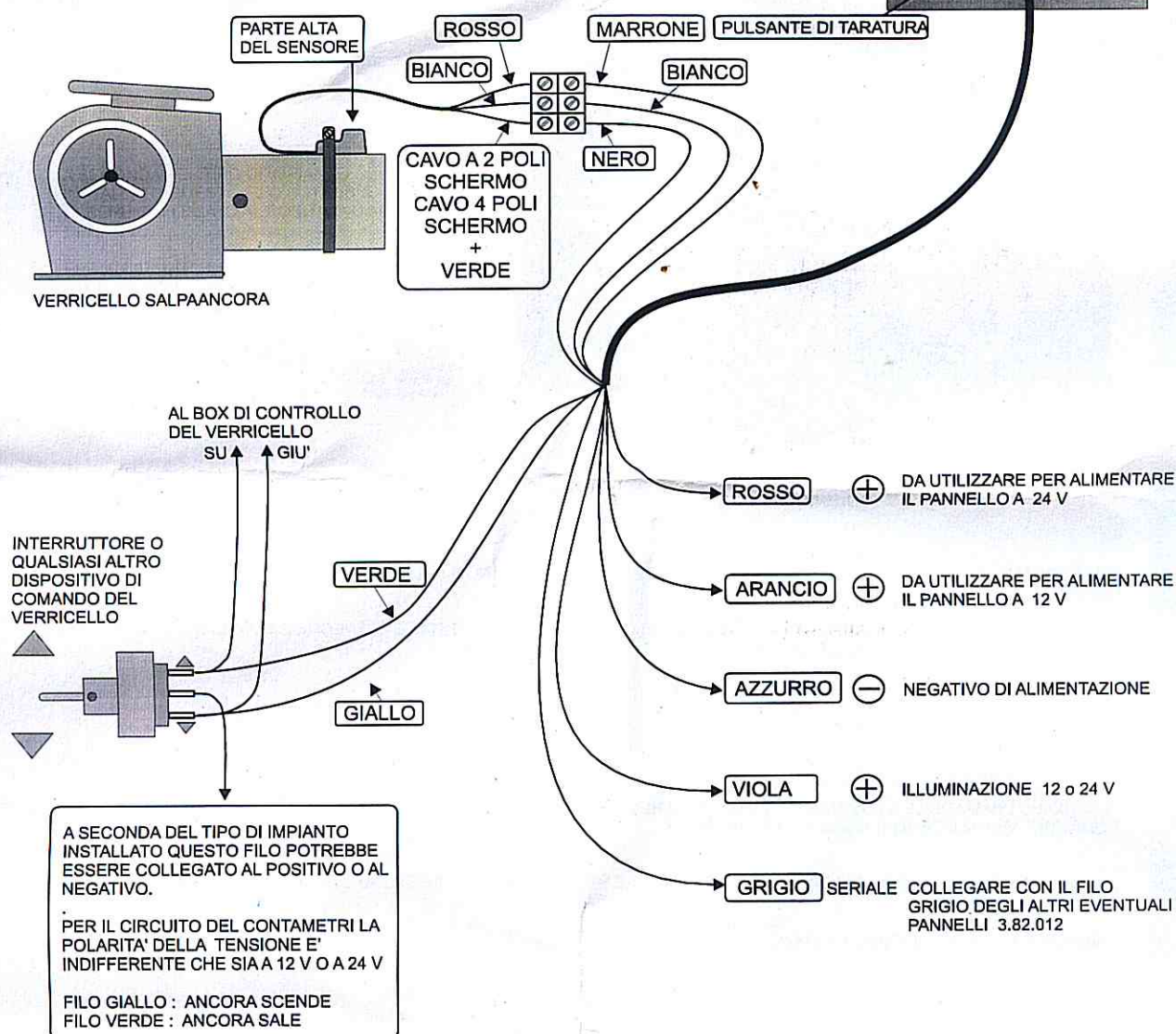
**PANNELLO DISPLAY CONTAMETRI PER LA CATENA DELL'ANCORA
COLLEGAMENTI ELETTRICI**

CODICE

3.82.012

Posizionare il sensore con la parte alta rivolta verso la zona delle spazzole del motore, eseguire tutti i collegamenti , provare a far girare il motore dando un impulso di discesa. Sul display appariranno due trattini orizzontali e altri due sotto quando il verricello gira per la discesa. Durante la salita i due trattini aggiuntivi saranno sopra. Se ciò non accadesse procedere per tentativi cercando una posizione più adatta sul corpo del motore sino al verificarsi della suddetta condizione.

Eseguito quanto sopra, fissare saldamente il sensore con il relativo cavo e procedere alle operazioni di taratura come da istruzioni

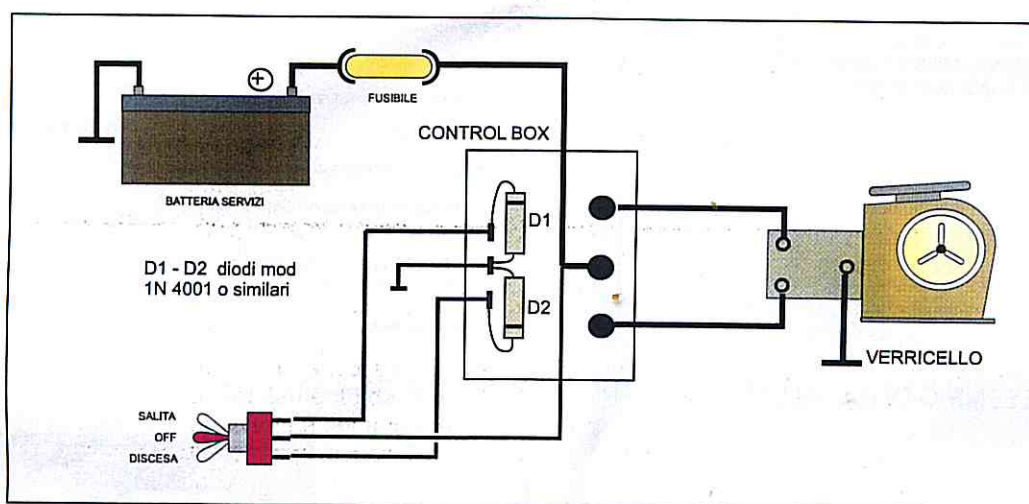


Collegamento di più pannelli display

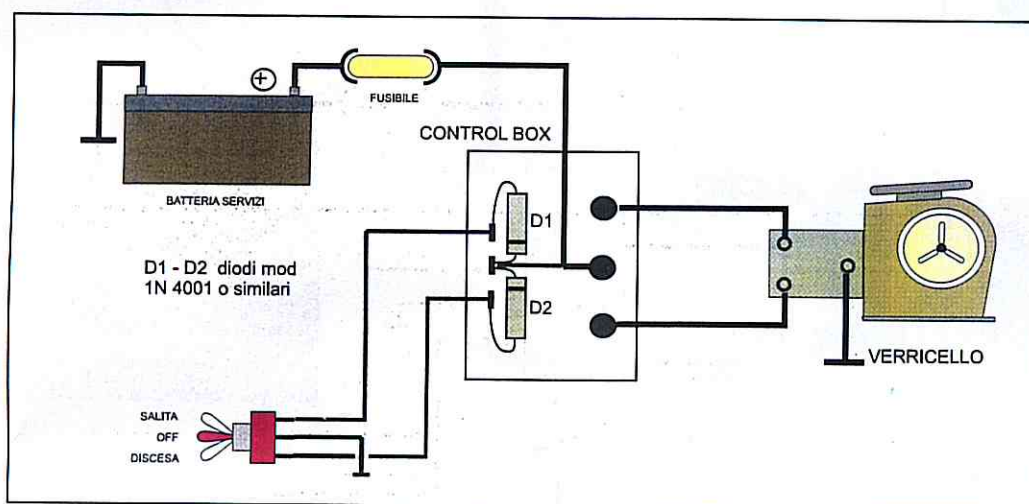
-Per installare più pannelli (massimo 4) al pannello principale (master) collegare come da schema sopra indicato. Unire in parallelo fra loro i fili di alimentazione " rosso se a 24 V " oppure " arancio se a 12 V " i fili azzurri dei negativi , i gialli per il comando di accensione, i grigi per la trasmissione dati in seriale.

-E' sufficiente eseguire la taratura sul solo pannello master gli altri si comporteranno automaticamente da display ripetitori, inoltre premendo il tasto - OFF - di qualsiasi pannello, si resetta il conteggio e si spengono i display di tutti i pannelli.

I motori dei verricelli salpaancore assorbono un' elevata quantità di corrente e non possono essere comandati direttamente da un interruttore da cruscotto, in genere si interfaccia un control box che provvede a commutare la potenza con appropriati relè pilotati da uno o più interruttori, pedaliere o altri dispositivi che lavorano con correnti notevolmente più basse. Dal momento che i relè dei control box sono dispositivi induttivi, all' atto dell' apertura dell' interruttore di comando, generano campi di elevate tensioni istantanee (dell' ordine di qualche centinaio di volts), che possono danneggiare o disturbare il funzionamento di altre apparecchiature collegate agli stessi circuiti o nelle immediate vicinanze. Se i control box non sono già equipaggiati con soppressori , occorre provvedere ad eliminare le sovratensioni installando due diodi in antiparallelo alle bobine dei relè come sotto indicato.



Circuito P : filo centrale dell' interruttore di manovra collegato al polo positivo. La soppressione delle extracorrenti si ottiene collegando due diodi D 1 e D2 sul control box come in figura, cioè con le rigette di riferimento (catodo) verso i faston laterali



Circuito N : filo centrale dell' interruttore di manovra collegato al polo negativo. La soppressione delle extracorrenti si ottiene collegando due diodi D 1 e D2 sul control box come in figura, cioè con le rigette di riferimento (catodo) verso il faston centrale

PANNELLO DISPLAY CONTAMETRI PER LA CATENA DELL' ANCORA

E' prevista la possibilità di installare uno o piu' pannelli display, es: plancia e fly; ad ogni attivazione del verricello l'accensione e l'inizio conteggio dei metri della catena sono automatici.

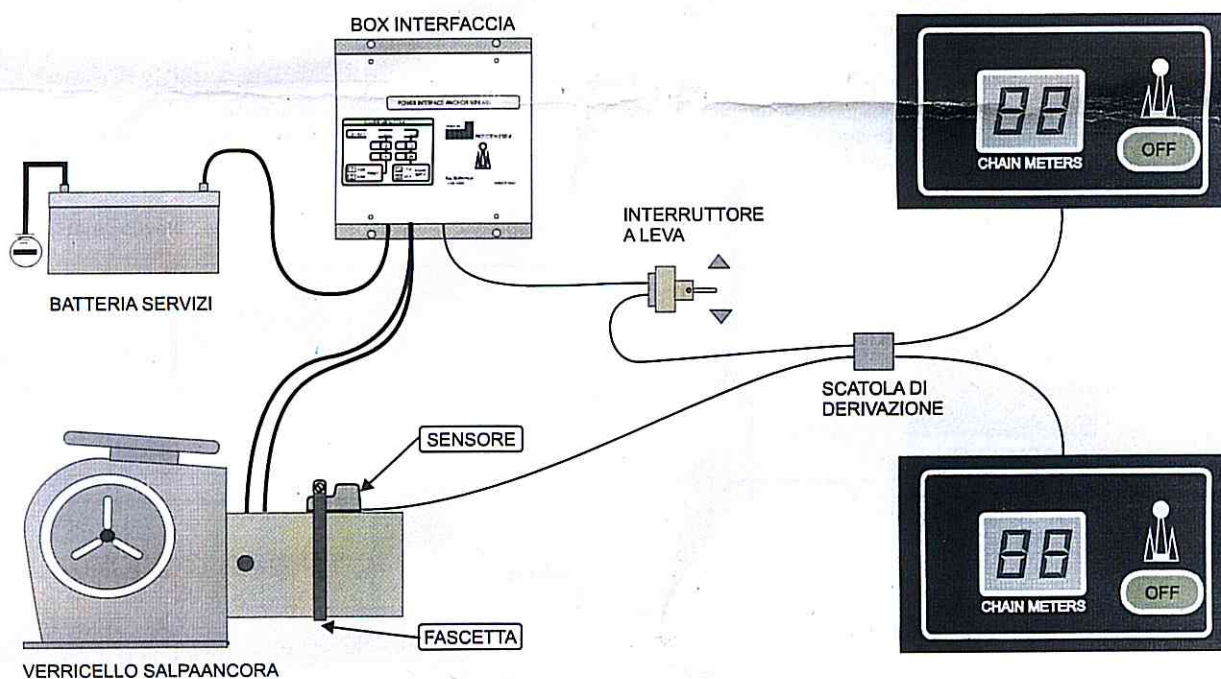
Per ottenere quanto sopra occorre collegarsi all'interruttore od ai pulsanti che comandano il salpaancora, questi comandi possono inviare al box di controllo del verricello, una tensione positiva o negativa a seconda del tipo di impianto previsto o installato.

Ai fili verde e giallo, che sovrintendono ai comandi di salita e discesa del verricello, è indifferente che la tensione sia 12 o 24 V o che la polarità sia negativa o positiva, l'adattamento a queste diverse condizioni è automatico

CARATTERISTICHE TECNICHE

CODICE MODELLO 3.82.	012
Massima catena misurabile	99 mt
Risoluzione display	1 mt
Tensione di alimentazione	12 o 24 V
Assorbimento circuito display	25 mA
Circuito interno protetto contro inversioni di polarità	SI
Impulsi di comando per avvio positivi o negativi	SI
Assorbimento illuminazione	80-120 mA
Possibilità di installare un sensore con piu' pannelli	SI
Accensione automatica all' attivazione del verricello in discesa	SI
Taratura ad autoapprendimento con pulsante sul retro del pannello per tutti i tipi di verricelli	SI

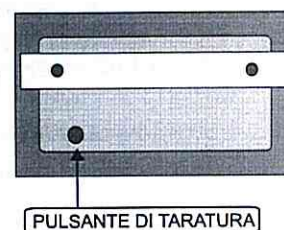
ESEMPIO DI INSTALLAZIONE STANDARD CON DUE PANNELLI DISPLAY



MASSIMA VERSATILITA' E COMODITA' D' USO
ED ESTREMA FACILITA' DI INSTALLAZIONE

Per il montaggio è sufficiente fascettare il sensore sul motore senza alcun collegamento elettrico al verricello.

Stendere i cavetti, effettuare i collegamenti ed eseguire la taratura come da istruzioni



PANNELLO DISPLAY CONTAMETRI PER LA CATENA DELL' ANCORA PROCEDURA DI TARATURA ALLA PRIMA INSTALLAZIONE

CHAIN METERS

OFF

CALIBRAZIONE DISCESA

A diagram showing a horizontal bar with two circular holes. An arrow points to the left hole.

CALIBRAZIONE SALITA

RAPPORTO IMPULSI
DISCESA / SALITA

FINE TARATURA



SPEGNIMENTO E RESET

PRONTO A CONTARE

A diagram of a rectangular plate with a horizontal slot and a vertical slot. The horizontal slot is at the top, and the vertical slot is on the left side. The intersection of the two slots is highlighted with a black dot.

CHAIN METERS

OFF

Per cancellare la taratura (in caso di errore o perchè è necessario trasformare un apparato master in derivato), PREMERE IL PULSANTE DI TARATURA PER CINQUE SECONDI.
il display conferma l' operazione con due trattini orizzontali come all'inizio della procedura.

**PROGRAMMAZIONE
CANCELLATA**

PANNELLO DISPLAY CONTAMETRI PER LA CATENA DELL' ANCORA

PROCEDURA DI TARATURA ALLA PRIMA INSTALLAZIONE

CODICE

3.82.012

Alla prima installazione è necessario eseguire la procedura di taratura per adeguare il contametri alle caratteristiche del verricello, questa operazione, una volta eseguita, sarà stabilmente memorizzata anche in totale mancanza di alimentazione. per la cancellazione bisognerà premere per più cinque secondi il pulsante di taratura.

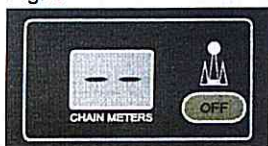
Se a bordo sono presenti più pannelli contametri collegati allo stesso sensore, la taratura dovrà fatta solo su uno qualunque di essi, e questo assumerà automaticamente la funzione di master e trasmetterà in via seriale i dati agli altri pannelli, che diventeranno ripetitori senza necessità di ulteriori programmazioni.

Volendo trasformare il master in un ripetitore si dovrà cancellare la programmazione premendo il pulsante di taratura per più di cinque secondi.

Ultimata l' installazione e controllati i collegamenti, è necessario verificare il buon posizionamento del sensore sul motore del verricello procedendo poi alla taratura e programmazione del display del come segue:

ATTIVARE IL PANNELLO DANDO UN IMPULSO DI DISCESA AL VERRICELLO

Fig. 1

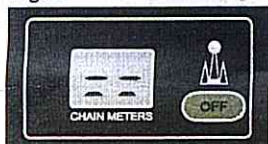


PANNELLO NON PROGRAMMATO

Alla prima accensione i display di tutti i pannelli presentano due trattini orizzontali per evidenziare che nessuna taratura è stata fatta.

Attendere almeno tre secondi prima di iniziare le successive operazioni

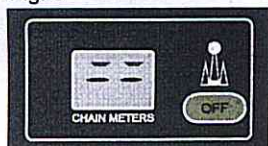
Fig. 2



CONTROLLO IMPULSI DI DISCESA

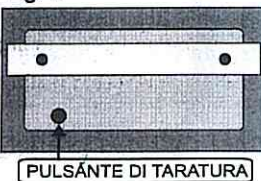
Azionando il verricello in discesa, se il sensore è correttamente posizionato, il display indicherà ulteriori due trattini sotto i precedenti indicati

Fig. 3

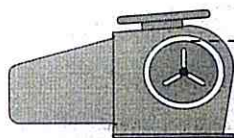


CONTROLLO IMPULSI DI SALITA

Fig. 4



Azionando il verricello in salita, se il sensore è correttamente posizionato, il display indicherà ulteriori due trattini sopra i precedenti.
Dopo aver verificato il corretto funzionamento del sensore, individuare il pulsante di taratura sul retro del pannello.

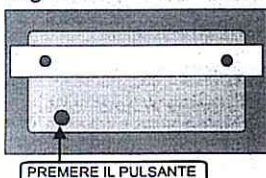


SEGNARE TRE METRI DI CATENA DELL' ANCORA

recuperare la catena e portare il segno " A " in un punto di riferimento

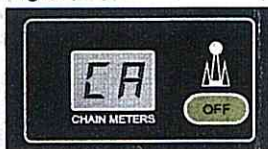


Fig. 5



PREMERE IL PULSANTE

Fig. 6



CALIBRAZIONE

Premere il pulsante di taratura sul display apparirà la sigla " CA " (calibration) che segnala l'entrata nella procedura di programmazione.
Al rilascio del pulsante il display visualizzerà come in fig. 7

PANNELLO DISPLAY CONTAMETRI PER LA CATENA DELL' ANCORA

CODICE

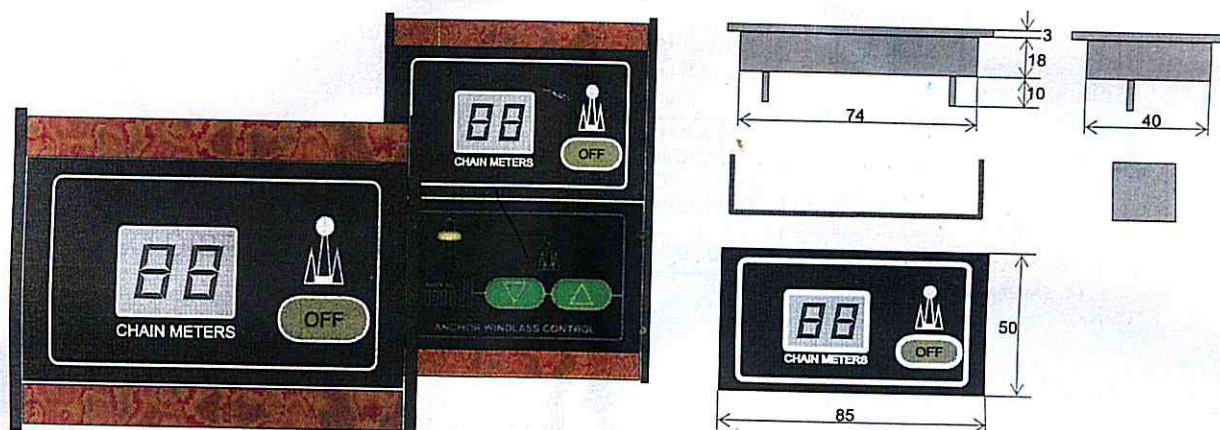
3.82.012

SEMPLICISSIMO DA INSTALLARE SU QUALSIASI TIPO DI VERRICELLO

IL SISTEMA PIU' SEMPLICE E SICURO PER INSTALLARE IL CONTAMETRI DELLA CATENA DELL' ANCORA.

IL SENSORE NON PUO' ESSERE DANNEGGIATO PERCHE' E' APPLICATO AL MOTORE E NON VICINO ALLA CATENA O ALLE PARTI ROTANTI DEL VERRICELLO.

ALLO STESSO SENSORE POSSONO ESSERE COLLEGATI UNO O PIU' PANNELLI DISPLAY



ALL' AZIONAMENTO DEL SALPAANCORA IL PANNELLO O I PANNELLI SI ATTIVANO AUTOMATICAMENTE ED INIZIANO A CONTARE I METRI DI CATENA IN DISCESA O IN SALITA

AL TERMINE DELLE OPERAZIONI PREMENDO IL PULSANTE OFF IL DISPLAY SI RESETTA E SI SPEGNE E CONTEMPORANEAMENTE SI SPENGONO ANCHE I DISPLAY DEGLI ALTRI PANNELLI DELLO STESSO IMPIANTO.

- PANNELLO COMPATIBILE E ASSOCIABILE AI PANNELLI REMOTI DELLA SERIE 3.82 PER LA REALIZZAZIONE A CRUSCOTTO DI UN INSIEME DI COMANDI E VISUALIZZAZIONI ARMONIOSI E PIACEVOLI.

- STUDIATO PER USO MARINO E' PERFETTAMENTE IMPERMEABILE PUO' ESSERE INSTALLATO ANCHE IN ESTERNO.

- DISPLAY E PULSANTI RETROILLUMINATI.

- ALIMENTAZIONE A 12 O 24 V

- PROTETTO CONTRO INVERSIONI DI POLARITA' E DISTURBI ELETTROIMPULSIVI.

- POSSIBILITA' DI REALIZZARE IMPIANTI CON PIU' PANNELLI IN PARALLELO.

- TARATURA ALL'INSTALLAZIONE SEMPLICE E FACILE CON SENSORE ADATTABILE A QUALSIASI TIPO DI MOTORE.

- FISSAGGIO DEL PANNELLO A MEZZO STAFFA COME QUALSIASI STRUMENTO DA CRUSCOTTO.

- FISSAGGIO DEL SENSORE AL MOTORE DEL VERRICELLO A MEZZO FASCETTA.

- COSTRUITO IN CONFORMITA' ALLE NORME - UNI - DIN - CEI - CORRISPONDENTE ALLA NORMATIVA - CE -