

GP Series

REV 000A



febbraio, 2023

SALPA ANCORA ORIZZONTALI

CIMA E CATENA SU UN UNICO BARBOTIN

GP2 500

GP2 1500

GP2 2000

GP2 1200

GP2 1500 D

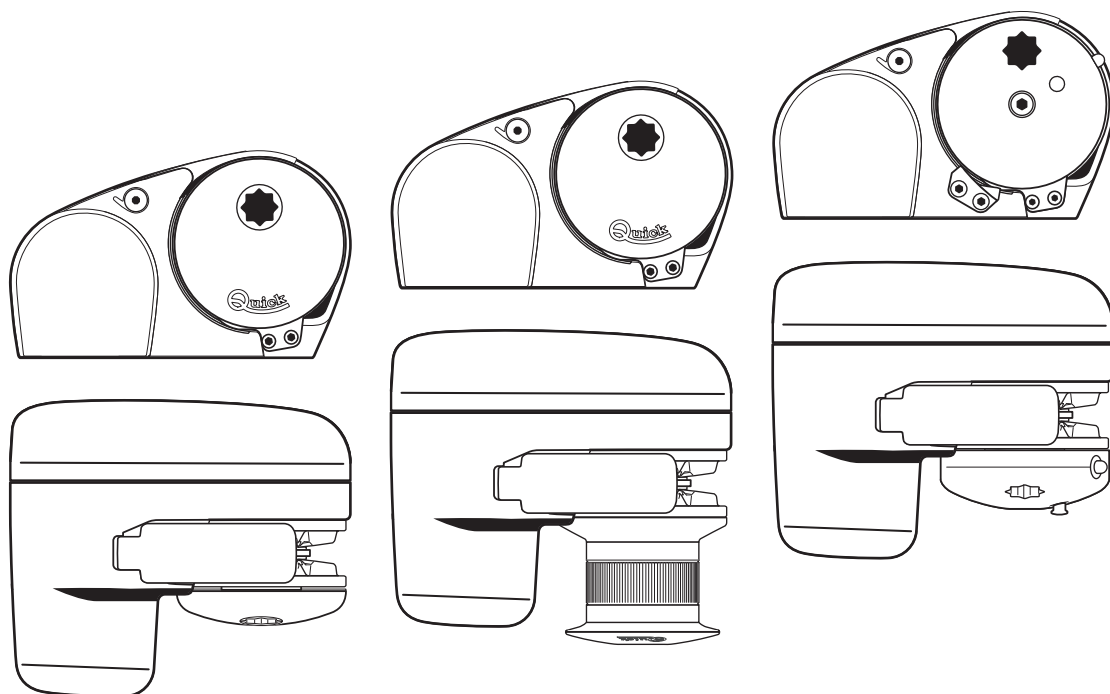
GP2 2000 D

GP2 1200 D

GP2 1500 FF

GP2 2000 FF

GP2 1200 FF



*IT - MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO

*Altre lingue disponibili scansionando il codice QR presente sul retro del seguente manuale o sull'etichetta alloggiata sul prodotto.

EN *Other languages available by scanning the QR code on the back of this manual or on the label on the product.

ES *Otros idiomas disponibles escaneando el código QR en la parte posterior de este manual o en la etiqueta del producto.

FR *Autres langues disponibles en scannant le code QR au dos de ce manuel ou sur l'étiquette du produit.

DE *Andere Sprachen sind durch Scannen des QR-Codes auf der Rückseite dieser Betriebsanleitung oder auf dem Aufkleber am Produkt verfügbar.

PT *Outros idiomas disponíveis, digitalizando o código QR no verso deste manual ou no rótulo do produto.

Quick[®]
Nautical Equipment

1 - Informazione sul prodotto	5
1.0 - Codice modello	5
1.1 - Dati tecnici GP2	5
2 - Fornitura e dotazioni	6
2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione	6
2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione	6
2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione	6
3 - Introduzione	6
3.0 - Note importanti	6
3.1 - Precauzioni	7
3.2 - Precauzioni per l'installatore	7
4 - Installazione	7
4.0 - Requisiti per l'installazione	7
4.1 - Procedure di montaggio	8
5 - Schema di collegamento	9
5.0 - Esempio di collegamento GPSeries	9
6 - Avvertenze & Uso	10
6.0 - Avvertenze importanti	10
6.1 - Uso della frizione	10
6.2 - Uso della campana 1200/1500/2000	11
6.3 - Risoluzione dei problemi	11
6.4 - Sistema automatico di caduta libera	12
7 - Manutenzione	13
8 - Smaltimento prodotto	13
9 - Elenco componenti GP2 500	14
10 - Elenco componenti GP2 1200	15
11 - Elenco componenti GP2 1500/2000	16
12 - Parti di ricambio	17
13 - Dimensioni	18

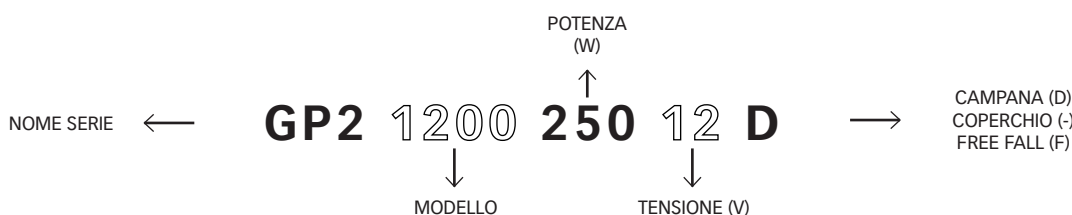


PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.



QUICK® SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO. IN CASO DI DISCORDANZE O EVENTUALI ERRORI TRA IL TESTO TRADOTTO E QUELLO ORIGINARIO IN ITALIANO, FARE RIFERIMENTO AL TESTO ITALIANO.

1.0 - Codice modello



1.1 - Dati tecnici GP2

MODELLI	GP2 500	GP2 1200 (D / FF) ⁽⁶⁾	GP2 1500 (D / FF) ⁽⁶⁾	GP2 2000 (D / FF) ⁽⁶⁾	
POTENZA MODELLO	150W	250W	500W	800W	
Tensione motore	12V	12V	12V	12V	24V
Tiro istantaneo massimo	220 Kg (485,0 lb)	550 Kg (1212,5 lb)	680 Kg (1499,0 lb)	900 Kg (1984 lb)	900 Kg (1984 lb)
Carico di lavoro massimo	70 Kg (154,3 lb)	170 Kg (374,8 lb)	250 Kg (551,0 lb)	350 Kg (772,0 lb)	350 Kg (772,0 lb)
Carico di lavoro	35 Kg (77,2 lb)	50 Kg (110,2 lb)	85 Kg (187,0 lb)	120 kg (265,0 lb)	120 kg (265,0 lb)
Assorbimento corrente al carico di lavoro ⁽¹⁾	29 A	35 A	76 A	96 A	50 A
Velocità massima di recupero ⁽²⁾	38,9 m/min (83,7 ft/min)	31,2 m/min (102,4 ft/min)	25,5 m/min (83,7 ft/min)	29,6 m/min (97,1 ft/min)	29,6 m/min (97,1 ft/min)
Velocità di recupero al carico di lavoro ⁽²⁾	28,5 m/min (33,8 ft/min)	25,1 m/min (82,3 ft/min)	10,3 m/min (33,8 ft/min)	20,0 m/min (65,6 ft/min)	20,1 m/min (65,9 ft/min)
Sezione minima cavi motore ⁽³⁾	4 mm ² (AWG 12)	10 mm ² (AWG 7)	10 mm ² (AWG7)	16 mm ² (AWG5)	10 mm ² (AWG7)
Interruttore di protezione ⁽⁴⁾	40 A		50 A	80 A	40 A
Spessore coperta ⁽⁵⁾	20 ÷ 40 mm (3/4" ÷ 1" 9/16)				
Peso - modello senza campana	6 kg (13,2 lb)	8 kg (17,6 lb)	10,2 kg (22,4 lb)		
Peso-modello con campana	-	9 kg (19,8 lb)	11,5 kg (25,3 lb)		
Peso-modello Free Fall	-	10,9 kg (24,0 lb)	10,9 kg (24,0 lb)		

(1) Dopo un primo periodo d'uso.

(2) Misure effettuate con barbotin per catena da 6 mm

(3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L= <20m.

Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento.

(4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).

(5) Su richiesta possono essere forniti alberi e prigionieri per spessori di coperta maggiori

BARBOTIN (*)	6 mm		7 mm - 1/4"				8 mm		5/16"
Catena supportata	6mm	6mm	7 mm	7 mm	1/4"	1/4"	8 mm	8 mm	5/16"
	DIN 766	ISO	DIN 766	ISO***	G4	BBB	DIN 766	ISO***	G4
Cima supportata**	1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)				1/2" (12,7 mm)		

(*) Per i codici dei barbotin fare riferimento all'esploso da pag 14 a 17

(**)I valori in tabella si riferiscono ad una cima in poliestere a 3 legnoli con la giunzione cima/catena secondo il sistema Quick®

(***) ISO EN 818-3.

2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione

- Salpa ancora
- Cassetta teleinvertitori
- Guarnizione della base
- Leva
- Viterie per l'assemblaggio
- Manuale d'installazione e uso, Garanzia
- Dima di foratura

2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione

- Trapano con punta da: Ø 9 mm (23/64") e Ø 11 mm (7/16")
- GP2**
- Tazza Ø 40 mm (1" 9/16)
 - Chiave esagonale: 13 mm

2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione

- Comandi da plancia UP/DOWN
- Pulsantiera
- Pulsante a piede
- Interruttore magneto-idraulico
- Conta catena per l'ancoraggio
- Sistema di comando via radio RRC



3 - Introduzione

GP Series

PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

3.0 - Note importanti

In questo manuale sono presenti simboli di Avvertenza e/o di Attenzione importanti per la sicurezza. Attenersi a quello che viene riportato.



Simbolo di **Attenzione** riguardante situazioni di pericolo.



Simbolo di **Avvertenza** per evitare danni diretti o indiretti al prodotto.

Il presente documento fornisce ai costruttori di imbarcazioni e agli installatori di attrezzature marine le istruzioni per montare e rendere funzionante Il prodotto Quick® di cui fa riferimento il presente manuale.



3.1 - Precauzioni



I salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora

- Non utilizzare questi prodotti per altri tipi di operazioni.
- Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio del prodotto.
- Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca).
- **Per salpare: accendere il motore dell'imbarcazione.**
- Azionare il prodotto da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.
- Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
- La giunzione tra la cima e la catena deve avere dimensioni ridotte per poter scorrere agevolmente dentro la sagoma del barbotin. Per qualsiasi problema o richiesta contattare l'assistenza Quick®.
- Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora.
- Consigliamo l'uso dell'interruttore Quick® come sicurezza per il motore.
- Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.
- La cassetta teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua.
- Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena a punti fissi quali chain stopper o bitta.
- Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza.
- Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione e bloccare la cima ad un punto fisso dell'imbarcazione.
- L'uso di questo dispositivo non è inteso da parte di persone (bambini inclusi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali.

3.2 - Precauzioni per l'installatore



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE IN CONDIZIONI DI BUONA ILLUMINAZIONE.

Si consiglia l'utilizzo di indumenti e dispositivi di protezione individuale, (DPI) adeguati.

Il prodotto non è idoneo per essere installato in ambienti e/o atmosfere potenzialmente esplosive. Il montaggio e i successivi interventi di controllo o riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE/MANUTENZIONE ASSICURANDOSI CHE IL PRODOTTO SIA SCOLLEGATO DALL'IMPIANTO ELETTRICO.

Quick® non si assume nessuna responsabilità riguardo l'inadeguato allacciamento degli utilizzatori all'impianto elettrico e alla sicurezza dello stesso.



4.0 - Requisiti per l'installazione

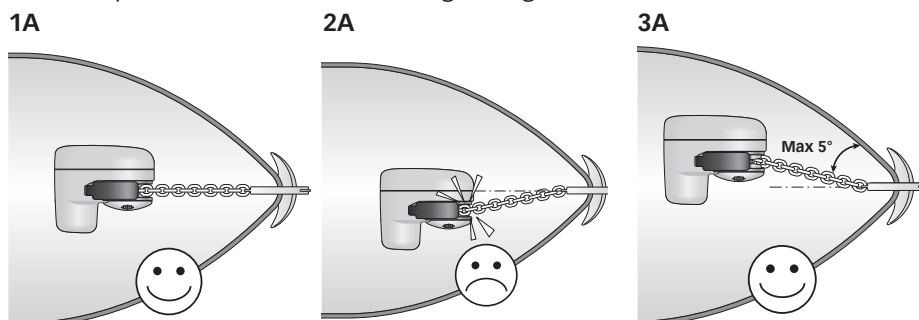
A ALLINEAMENTO PUNTALE

Il preciso allineamento del salpa ancora è indispensabile per il corretto funzionamento del prodotto.

Il salpa ancora va posizionato allineando il barbotin con il puntale di prua (fig. 1A / 2A).

Un'eccessiva inclinazione negativa della catena potrebbe interferire con la base del salpa ancora 2A

È ammessa un'inclinazione positiva della catena fino a 5° gradi (fig. 3A).



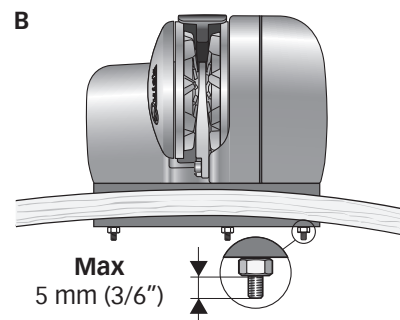
B PIANO DI COPERTA

Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (fig. B).

La mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore.

Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella.

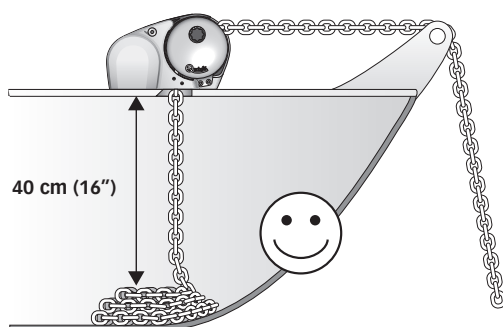
Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®.

**C PROFONDITÀ GAVONE E ALTEZZA PUNTALE DI PRUA**

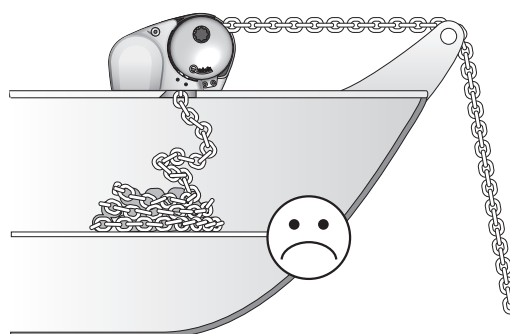
Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi, cima e catena (fig. 1C)

Poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti della catena (fig. 2C).

1C



2C

**4.1 - Procedure di montaggio**

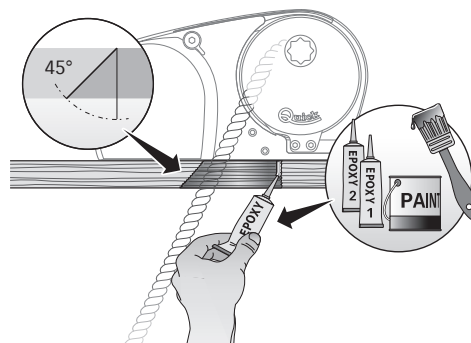
A Stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo.

B Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della cima/catena, rifinirlo e lasciarlo con un prodotto specifico (vernice marina, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena.

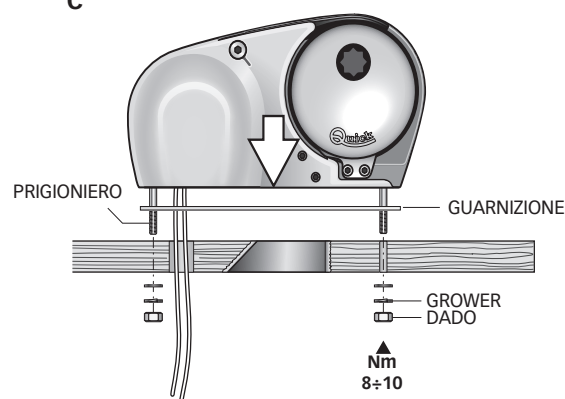
C Posizionare la parte superiore, inserendo la guarnizione fra la coperta e la base. Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio.

Collegare i cavi di alimentazione provenienti dal salpa ancora al teleinvertitore.

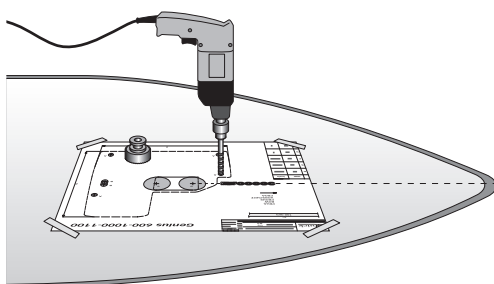
B



C



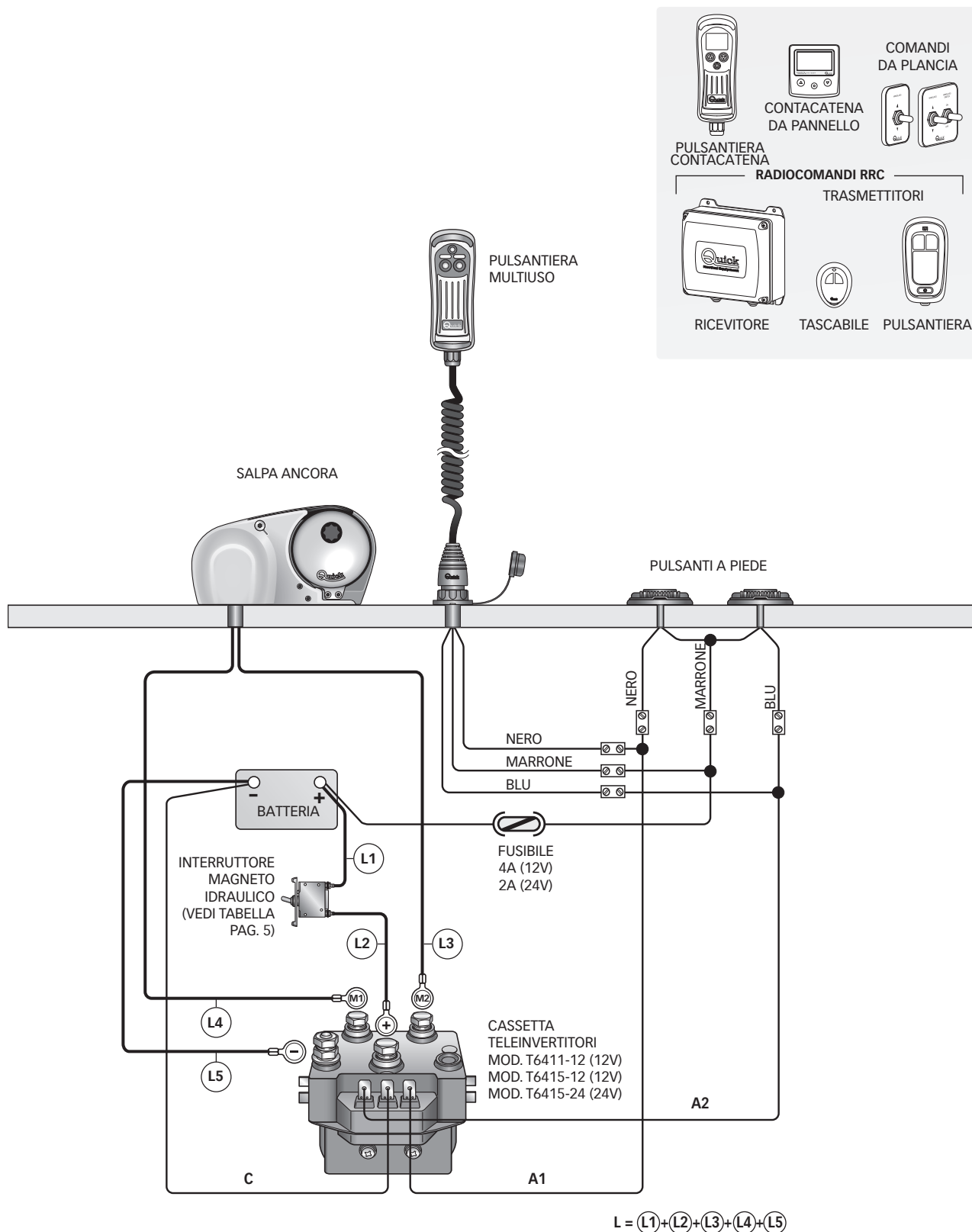
A






5.0 - Esempio di collegamento GP Series

con accessori Quick® consigliati per il funzionamento del salpa ancora



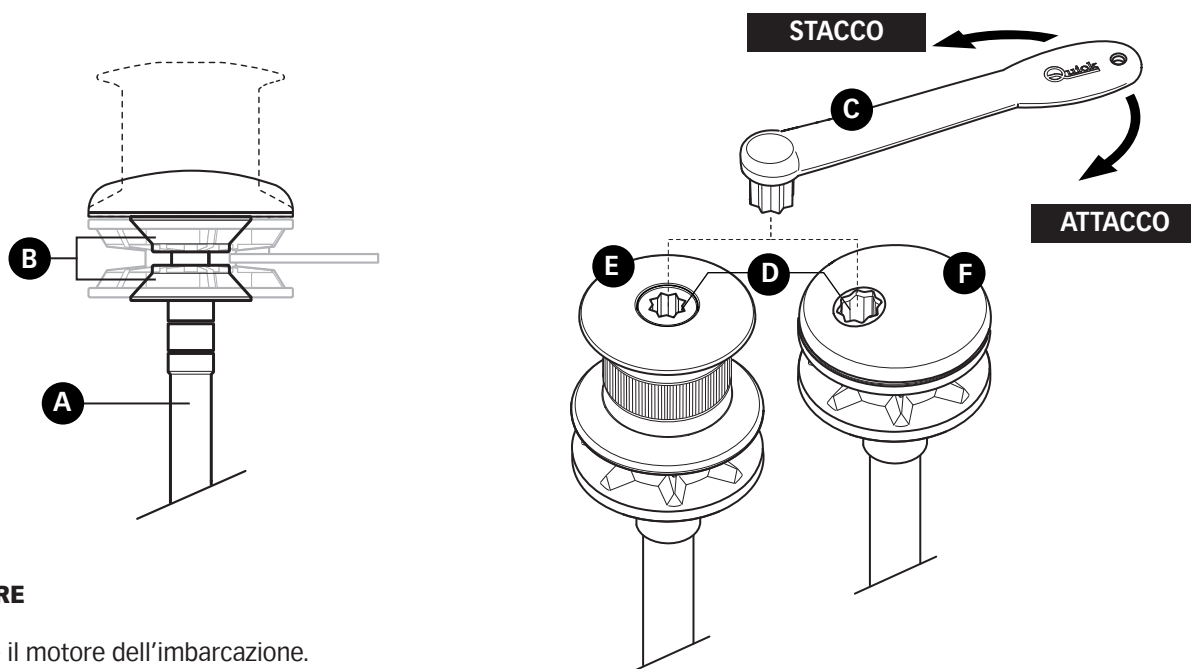
6.0 - Avvertenze importanti



- NON avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena e barbotin
 - Azionare il salpa ancora da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro
 - Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo
 - Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.
 - NON attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.
- 
- Quick® consiglia di utilizzare una protezione tipo fusibile/magnetotermico/magnetoidraulico di potenza adeguata a seconda del motore utilizzato per salvaguardare il motore da surriscaldamenti o corto-circuiti.
 - L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

6.1 - Uso della frizione

Il barbotin è reso solidale all'albero principale (A) dalla frizione (B). La frizione si apre (stacco) utilizzando la leva (C) che inserita nella bussola (D) della campana (E) o nel coperchio barbotin (F) dovrà ruotare in senso antiorario. Ruotando in senso orario si provocherà la chiusura (attacco) della frizione.



PER SALPARE

- A Accendere il motore dell'imbarcazione.
B Assicurarsi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva.
C Premere il pulsante UP del comando a vostra disposizione. (*)



Controllare la salita degli ultimi metri di catena per evitare danni alla prua.

PER CALARE

La calata dell'ancora si può effettuare tramite comandi elettrici oppure manualmente.

Manualmente

Aprire la frizione lasciando libero il barbotin di girare sul proprio asse e trascinare la catena o la cima in acqua. Per frenare la caduta dell'ancora bisogna ruotare la leva in senso orario.

Elettricamente

Per calare l'ancora elettricamente occorre premere il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione. In questo modo la calata è perfettamente controllabile e lo svolgimento della catena è regolare.



Per evitare sollecitazioni sul salpa ancora, una volta ancorati, bloccare la catena con un fermo oppure fissarla ad un punto saldo con una cima.



6.2 - Uso della campana 1200/1500/2000

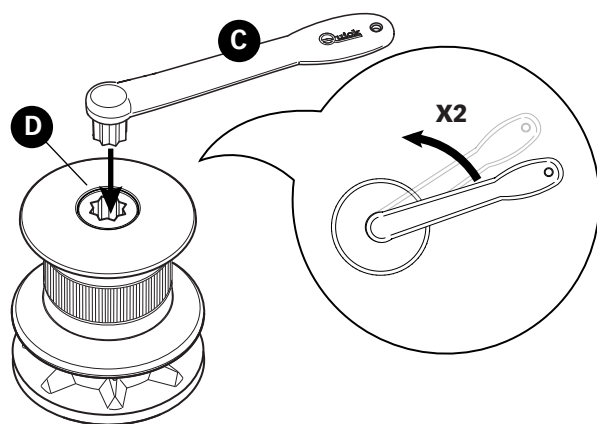


ATTENZIONE prima di eseguire operazioni di tonneggio, accertarsi che l'ancora e relativa cima o catena siano fissate saldamente ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione.

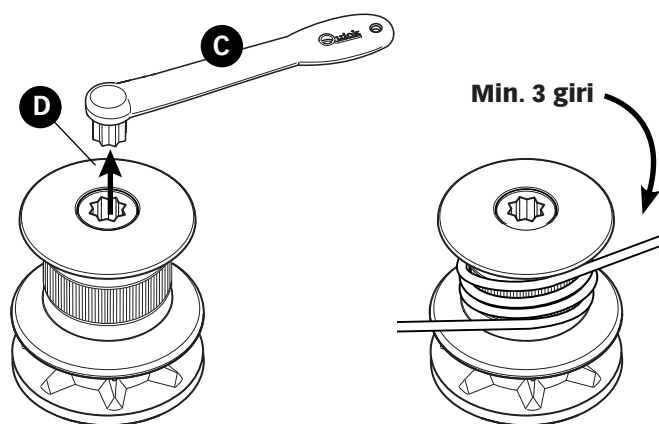


ATTENZIONE: durante il recupero, mantenere un'adequata distanza di sicurezza tra mani e campana salpa ancora

1. aprire la frizione con la leva (C), (almeno 2 giri della bussola (D) in senso antiorario).



2. Rimuovere la leva dalla bussola (D), avvolgere la cima sulla campana (almeno 3 giri).



3. Attivare il comando del salpa ancora mantenendo in tensione la cima durante il recupero. Variando questa tensione in fase di recupero è possibile modificare la velocità di avvolgimento della cima.

6.3 - Risoluzione dei problemi

Se il salpa ancora si arresta senza che l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) sia scattato, attendere qualche secondo e riprovare (evitare una pressione continuata del pulsante. *rif. pag.10

Se l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) è scattato, riattivare l'interruttore e attendere qualche minuto prima di riprendere a salpare.

Se, dopo ripetuti tentativi, il salpa ancora continua a bloccarsi consigliamo di manovrare l'imbarcazione per disincagliare l'ancora.

6.4 - Sistema automatico di caduta libera



ATTENZIONE: l'attivazione o disattivazione del sistema automatico deve essere effettuata con la frizione chiusa (attaccata) onde evitare possibili malfunzionamenti degli organi elettromeccanici.

ATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si attiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la catena con un fermo.
- Tirare il pomello **C** fino alla completa fuoriuscita del perno **B** (come fig.2).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la catena.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

Mantenendo premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, si ottiene l'apertura (stacco) della frizione e il barbotin gira liberamente rispetto al proprio asse.

Mantenendo premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione, invece, si ottiene la chiusura (attacco) della frizione ed il barbotin torna solidale all'asse.

Per calare con sistema automatico di caduta libera

Con il sistema automatico attivato, mantenere premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, fino al punto in cui l'ancora può scendere in caduta libera senza alcun vincolo, quindi rilasciare il pulsante.

Per rallentare o bloccare la caduta dell'ancora, mantenere premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione fino ad ottenere l'effetto voluto.

Per salpare con sistema automatico di caduta libera

Eseguire la procedura come descritto nel paragrafo 6.1 - PER SALPARE.

DISATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si disattiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la catena con un fermo.
- Premere il perno **B**, aiutandosi con un adeguato utensile, verso il centro del barbotin (come in fig. 3).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la catena.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

Con il sistema automatico di caduta libera disattivato, la catena può essere calata esclusivamente con accompagnamento elettrico oppure manualmente (Vedi paragrafo 6.1 - USO DELLA FRIZIONE).

FIG.1

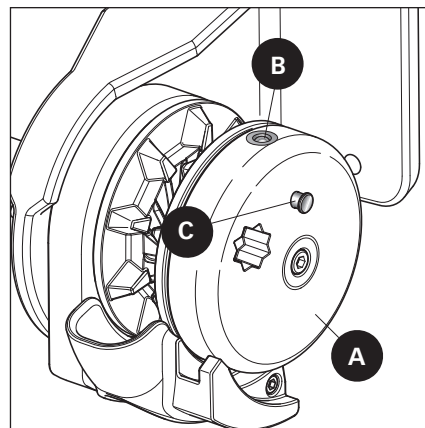


FIG.2

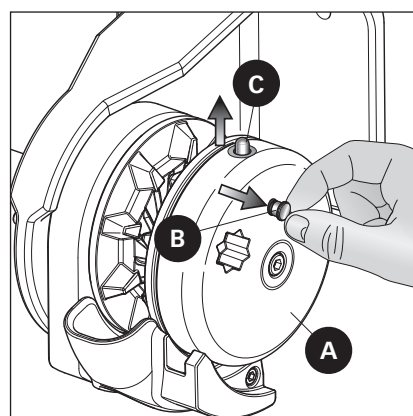
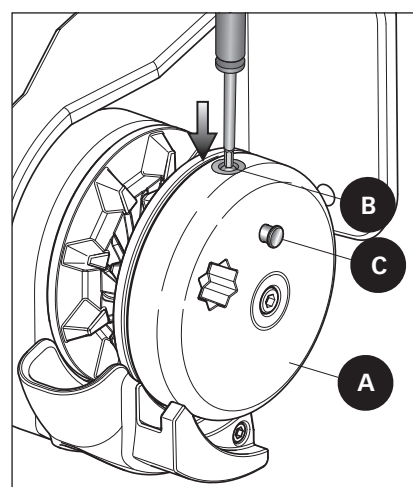


FIG.3





ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena dal barbotin o la cima dalla campana.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.

Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin e la campana attenendosi alla seguente sequenza:



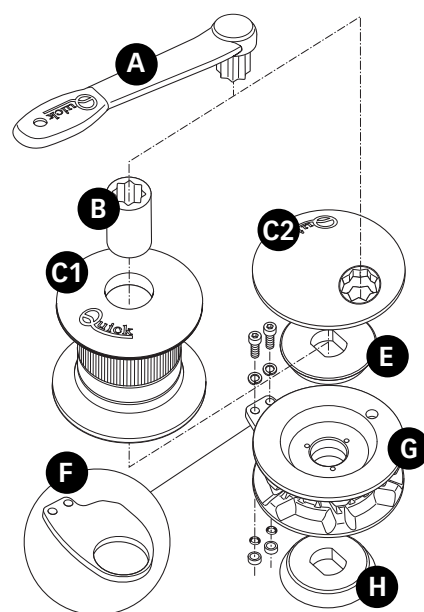
ATTENZIONE: accertarsi che l'ancora e relativa cima o catena siano fissate saldamente ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione

Versione con campana

- Con la leva (A) svitare la bussola (B) ed estrarre la campana (C1)
- Estrarre il cono frizione superiore (D)
- Svitare le viti di fissaggio (E) per rimuovere lo stacca catena (F)
- Estrarre il barbotin (G)
- Estrarre il cono frizione inferiore (H)

Versione senza campana

- Con la leva (A) svitare ed estrarre il coperchio barbotin (C1)
- Estrarre il cono frizione superiore (D)
- Svitare le viti di fissaggio (E) per rimuovere lo stacca catena (F)
- Estrarre il barbotin (G)
- Estrarre il cono frizione inferiore (H)



Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero e il barbotin dove appoggiano i coni frizione.

Rimuovere eventuali depositi di ossido sui morsetti della cassetta teleinvertitori; cospargerli di grasso.



L'eventuale disinstallazione del salpa ancora deve essere effettuata da personale qualificato.

Accertarsi che il motoriduttore sia completamente freddo prima di procedere al suo smontaggio.

Lo smaltimento deve avvenire secondo le normative del luogo in cui avviene l'intervento.



8 - Smaltimento prodotto

GP Series

Come per l'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

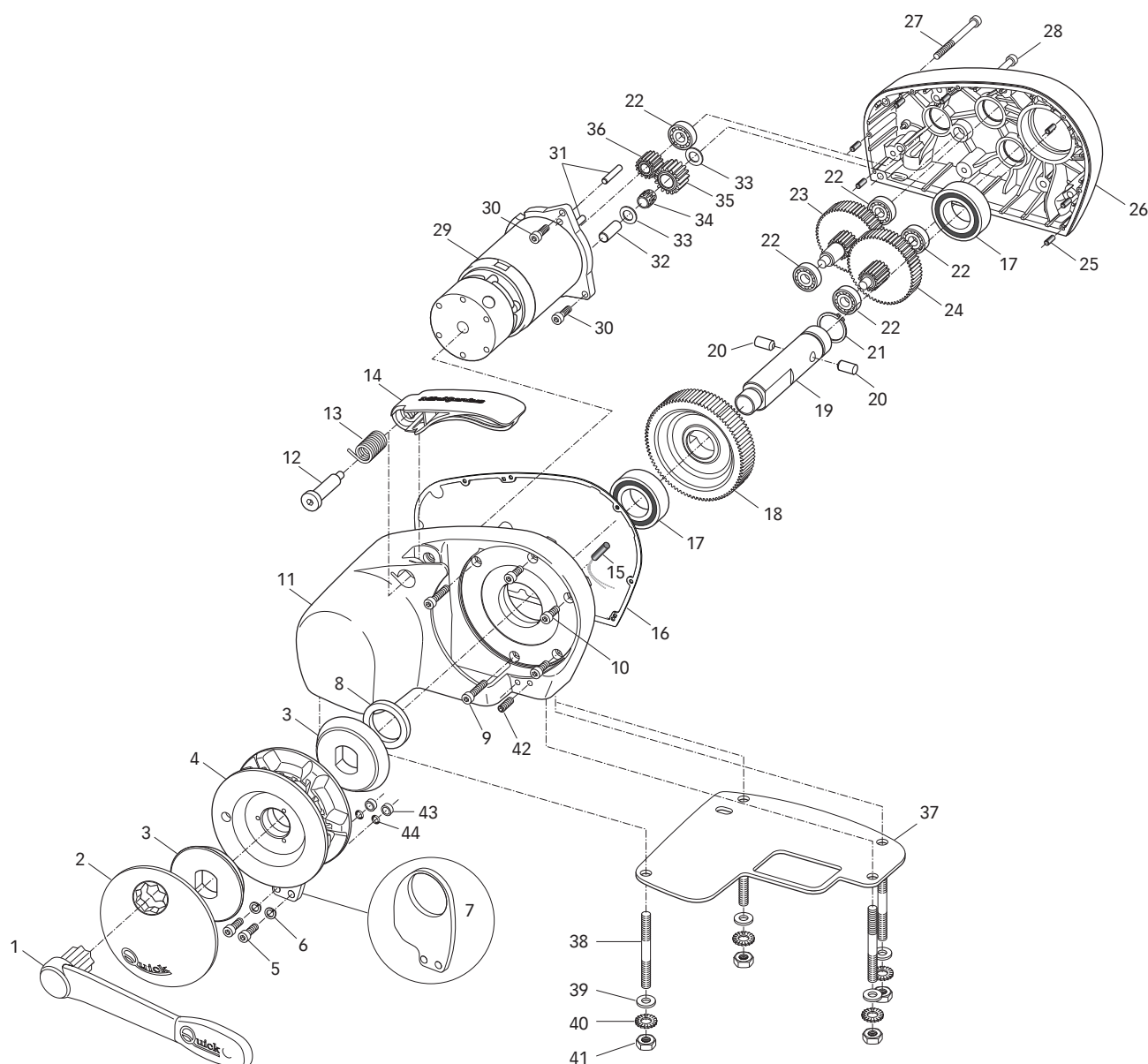
Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali, alcuni possono essere riciclati altri devono essere smaltiti; informarsi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti locali per questa categoria di prodotto.

Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose, se disperse potrebbero provocare effetti dannosi all'ambiente ed alla salute umana.

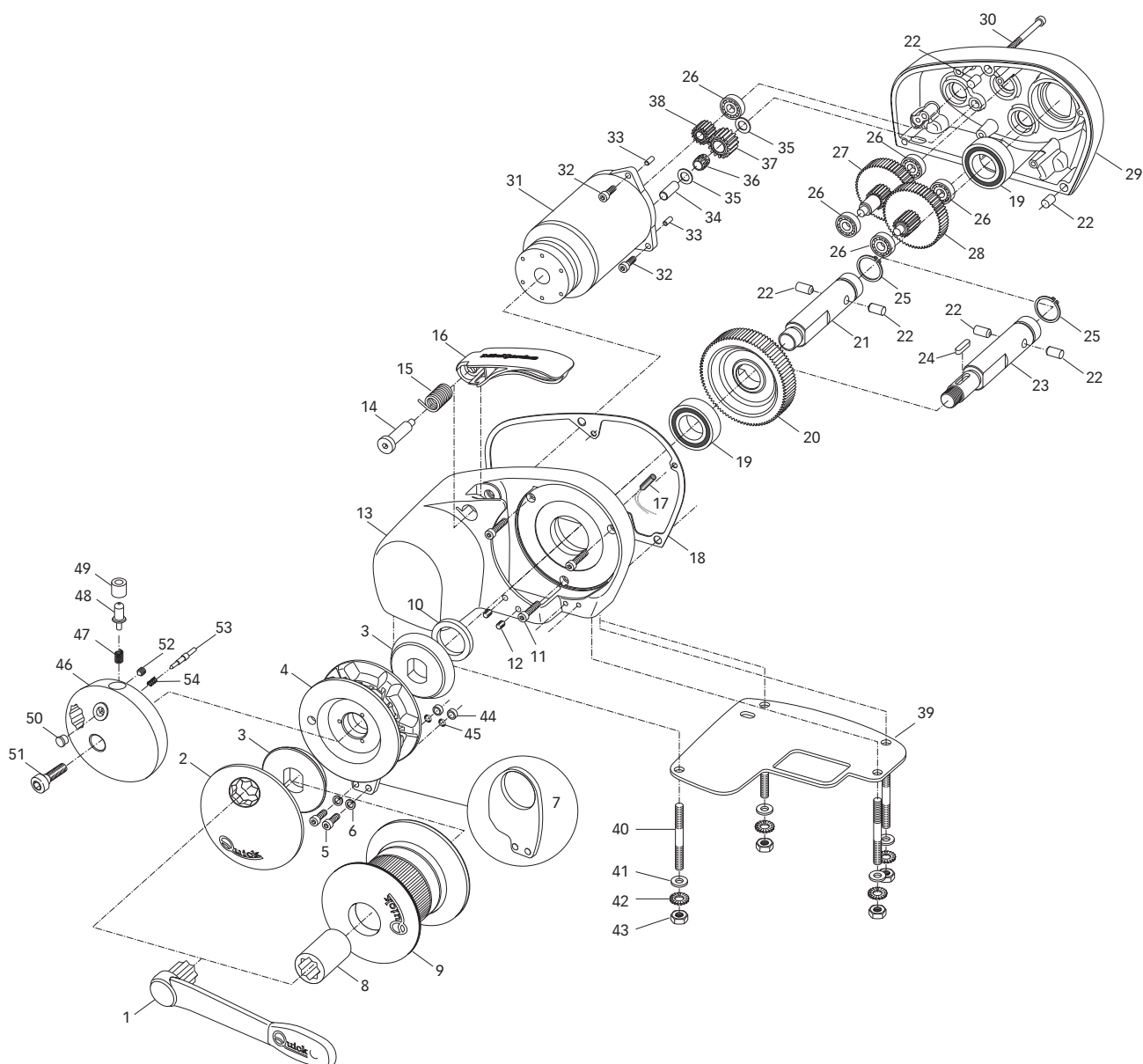


Come indicato dal simbolo a lato è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici.

Eseguire la 'raccolta differenziata' per lo smaltimento secondo i regolamenti vigenti sul vostro territorio oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente. Regolamenti locali possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.



N°.	DENOMINAZIONE	16	GUARNIZIONE CARTER 150W	35	RUOTA
1	LEVA SALPA - NYLON	17	CUSCINETTO	36	RUOTA ALBERO MOTORE
2	COPERCHIO BARBOTIN	18	RUOTA ALBERO USCITA	37	GUARNIZIONE
3	CONO FRIZIONE	19	ALBERO	38	PRIGIONIERI
4A	BARBOTIN 6 MM	20	SPINA	39	RONDELLA
4B	BARBOTIN 7 MM - 1/4"	21	ANELLO ELASTICO ESTERNO	40	RONDELLA DENTELLATA
4C	BARBOTIN 8 MM	22	CUSCINETTO	41	DADO
4D	BARBOTIN 5/16"	23	RUOTA	42	VITE CILINDRICA CAVA ESAGONALE
5	VITE	24	RUOTA	43	DISTANZIATORE
6	GROWER	25	SPINA	44	O-RING
7	STACCA CATENA	26	BASE SALPA		
8	PARAOLIO	27	VITE		
9	VITE	28	VITE		
10	VITE	29	MOTORE		
11	COPERCHIO SALPA	30	VITE		
12	VITE TENDICIMA	31	PERNO TENDICIMA		
13	MOLLA TENDICIMA	32	SPINA		
14	LEVA TENDICIMA	33	RONDELLA		
15	SENSORE REED	34	GUSCIO A RULLI		

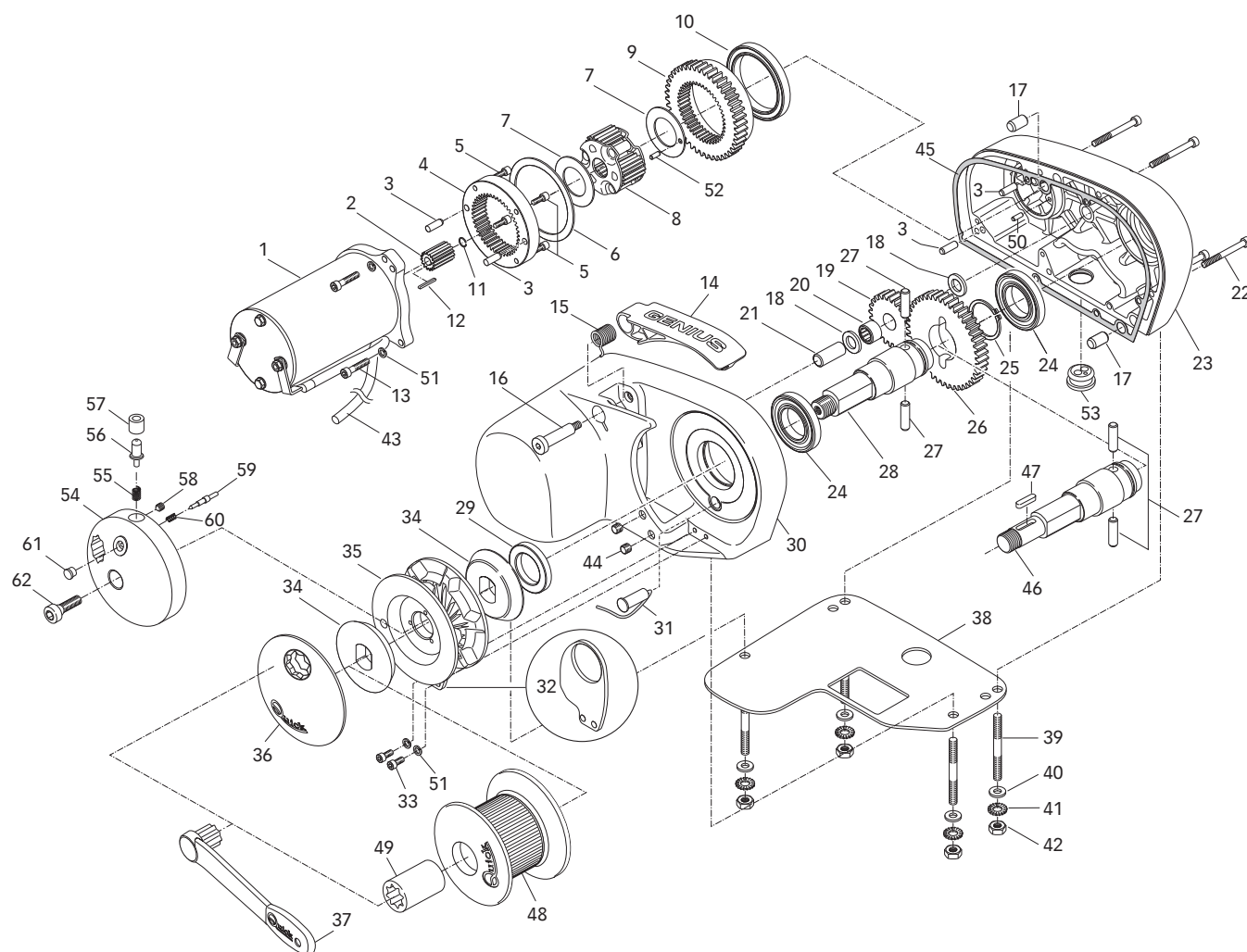


N°. DENOMINAZIONE

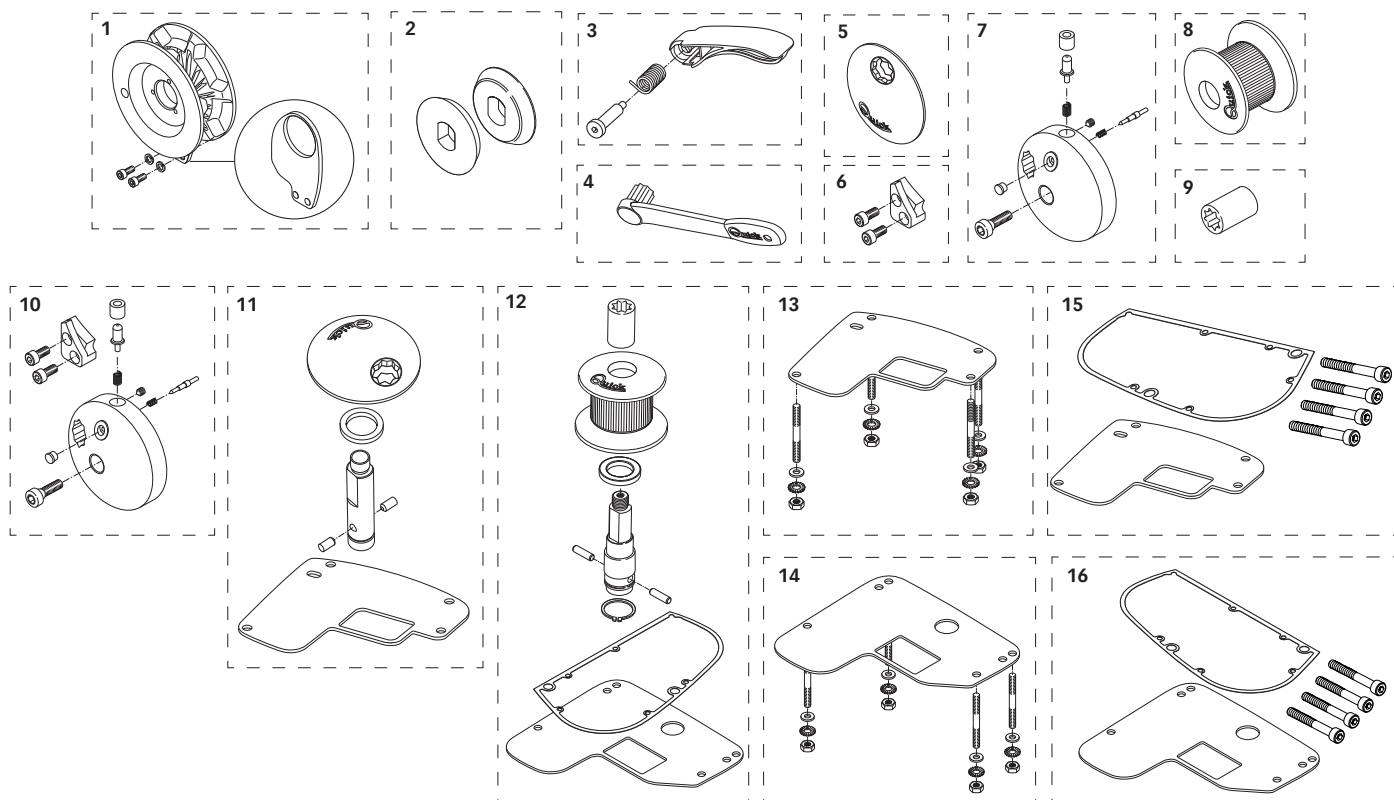
- 1 LEVA SALPA - NYLON
- 2 COPERCHIO BARBOTIN
- 3 CONO FRIZIONE SALPA
- 4A BARBOTIN 6 MM
- 4B BARBOTIN 7 MM - 1/4"
- 4C BARBOTIN 8 MM
- 4D BARBOTIN 5/16"
- 5 VITE
- 6 GROWER
- 7 STACCA CATENA
- 8 BUSSOLA
- 9 CAMPANA
- 10 PARAOLIO
- 11 VITE
- 12 VITE SENZA TESTA
- 13 COPERCHIO SALPA
- 14 VITE TENDICIMA
- 15 MOLLA TENDICIMA
- 16 LEVA TENDICIMA

- 17 SENSORE REED
- 18 GUARNIZIONE CARTER
- 19 CUSCINETTO
- 20 RUOTA Z88 ALBERO USCITA
- 21 ALBERO SERIE
- 22 SPINA 8X16
- 23 ALBERO LUNGO SERIE
- 24 CHIAVETTA
- 25 ANELLO ELASTICO ESTERNO
- 26 CUSCINETTO
- 27 RUOTA
- 28 RUOTA
- 29 BASE SALPA
- 30 VITE
- 31 MOTORE
- 32 VITE
- 33 SPINA
- 34 SPINA
- 35 RONDELLA
- 36 GUSCIO A RULLI

- 37 RUOTA
- 38 RUOT ALBERO MOTORE
- 39 GUARNIZIONE
- 40 PRIGIONIERI
- 41 RONDELLA
- 42 RONDELLA DENTELLATA
- 43 DADO
- 44 DISTANZIATORE
- 45 O-RING
- 46 COPERCHIO BARBOTIN FF
- 47 MOLLA
- 48 PERNO FRENO
- 49 COPERCHIO PERNO FRENO
- 50 POMELLO
- 51 VITE
- 52 GRANO
- 53 PERNO
- 54 MOLLA

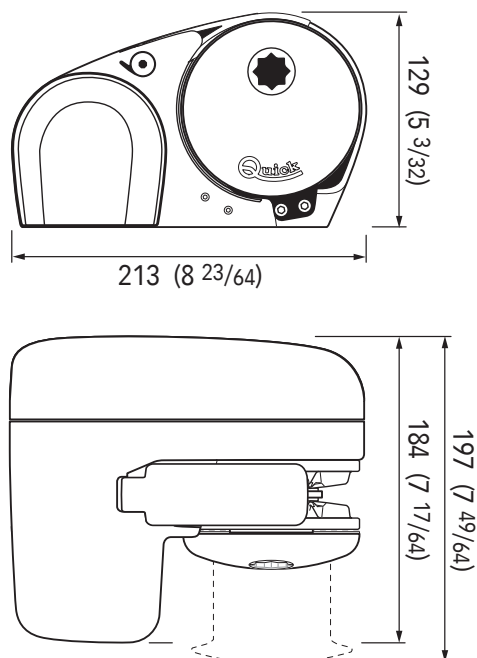
**N°. DENOMINAZIONE**

1A	MOTORE 800W 12V	24	CUSCINETTO	47	CHIAVETTA
1B	MOTORE 800W 24V	25	ANELLO ELASTICO	48	CAMPANA
1C	MOTORE 500W 12V	26	RUOTA USCITA	49	BUSSOLA
2	RUOTA SOLARE	27	SPINA	50	SPINA
3	SPINA	28	ALBERO CORTO	51	GROWER
4	CORONA FISSA	29	PARAOLIO	52	SPINA
5	VITE	30	COPERCHIO SALPA	53	PASSACAVO
6	ANELLO Ø 80	31	SENSORE REED ASSEMBLATO	54	COPERCHIO BARBOTIN FF
7	RALLA	32	STACCA CATENA	55	MOLLA
8	GRUPPO PLANETARIO	33	VITE	56	PERNO FRENO
9	CORONA MOBILE	34	CONO FRIZIONE SALPA	57	COPERCHIO PERNO FRENO
10	CUSCINETTO	35A	BARBOTIN "GP2" 6 MM	58	GRANO
11	ANELLO ELASTICO	35B	BARBOTIN "GP2" 7 MM - 1/4"	59	PERNO
12	CHIAVETTA	35C	BARBOTIN "GP2" 8 MM	60	MOLLA
13	VITE	35D	BARBOTIN "GP2" 5/16"	61	POMELLO
14	LEVA TENDICIMA	36	COPERCHIO BARBOTIN	62	VITE
15	MOLLA TENDICIMA	37	LEVA SALPA NYLON		
16	VITE TENDICIMA	38	GUARNIZIONE/DIMA		
17	SPINA	39	PRIGIONIERO		
18	RONDELLA	40	RONDELLA		
19	RUOTA OZIOSA	41	RONDELLA DENTELLATA		
20	CUSCINETTO	42	DADO		
21	SPINA	43	CAVO		
22	VITE	44	VITE		
23	BASE SALPA	45	GUARNIZIONE CARTER		
		46	ALBERO LUNGO		

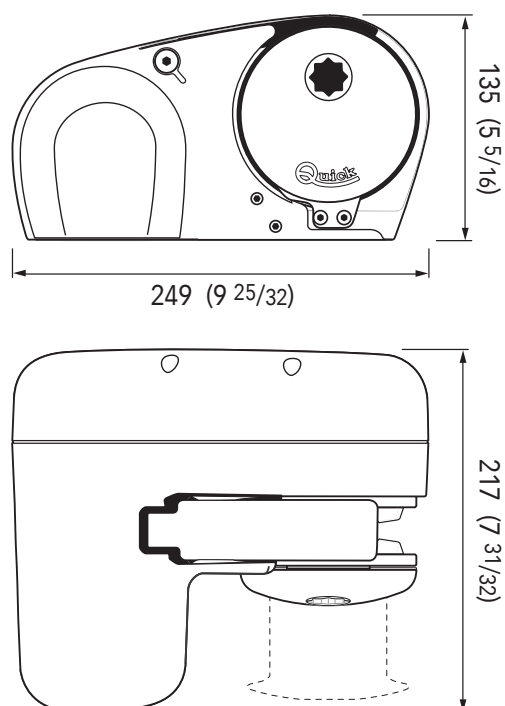
**POS. DENOMINAZIONE**

1A	OSP BARBOTIN GP2 500/1200 5/16"	FVSSB070516MA00	6A	OSP KIT GUIDA PERNO GP2 500/1200 FF	FVSSGPGFFS00A00
1B	OSP BARBOTIN GP2 500/1200 6MM	FVSSB0706G0MA00	6B	OSP KIT GUIDA PERNO GP2 FF 1500/2000	FVSSGPGFF000A00
1C	OSP BARBOTIN GP2 500/1200 7MM-1/4"	FVSSB070714MA00	7	OSP COPERCHIO BARBOTIN "GP2" FF COMPLETO	FVSSCPBBGFF0A00
1D	OSP BARBOTIN GP2 500/1200 8MM	FVSSB0708G0MA00	8	OSP CAMPANA SALPA "SERIE 2" INOX	FVSSMSE0800XA00
1E	OSP BARBOTIN GP2 500/1200 CIMA	FVSSB07CMG00A00	9	OSP BUSSOLA CAMPANA "SERIE 1-2"	FVSSGMSDCP05000
1F	OSP BARBOTIN GP2 1500/2000 6MM	FVSSBGP20006A00	10A	OSP KIT TRAS 1200 GP2 FF	FVSSGP1200FFA00
1G	OSP BARBOTIN GP2 1500/2000 8MM	FVSSBGP20008A00	10B	OSP KIT TRAS 1500/2000 GP2 FF	FVSSGP1520FFA00
1H	OSP BARBOTIN GP2 1500/2000 7MM-1/4"	FVSSBGP20714A00	11A	OSP KIT TRAS SENZA CAMP 500/1200 GP2	FVSSGP051200A00
1I	OSP BARBOTIN GP2 1500/2000 5/16"	FVSSBGP20516A00	11B	OSP KIT TRAS SENZA CAMP 1500/2000 GP2	FVSSGP152000A00
1M	OSP BARBOTIN ROPE 1500/2000 GP2	FVSSBGP20CM0A00	12	OSP KIT TRAS CON CAMP 1500/2000 GP2	FVSSGP1520D0A00
2	OSP KIT CONI FRIZIONE GP2	FVSSCFG00000A00	13	OSP KIT FISSAGGIO GP2 500/1200	FVSSFSGP2120A00
3A	OSP KIT TENDICIMA GP2 500/1200	FVSSTCMG0000A00	14	OSP KIT FISSAGGIO GP2 15/2000	FVSSFSGP2200A00
3B	OSP KIT TENDICIMA GP2 1500/2000	FVSSTCGP2200A00	15	OSP KIT GUARNIZIONE CARTER GP2 500/1200	FVSSGP212GC0A00
4	OSP LEVA SALPA DRITTA NYLON	FVSSLVSDN000A00	16	OSP KIT GUARNIZIONE CARTER GP2 15/2000	FVSSGP220GC0A00
5	OSP COPERCHIO BARBOTIN "SERIE 2"	FVSSCPBBASG0A00			

GPSeries 500 - 1200 - 1200 D - 1200 FF



GPSeries 1500 - 1500 D - 1500 FF - 2000 - 2000 D - 2000 FF



IMMAGINI GENERICHE

GP Series

REV 000A



GP2 500

GP2 1500

GP2 2000

GP2 1200

GP2 1500 D

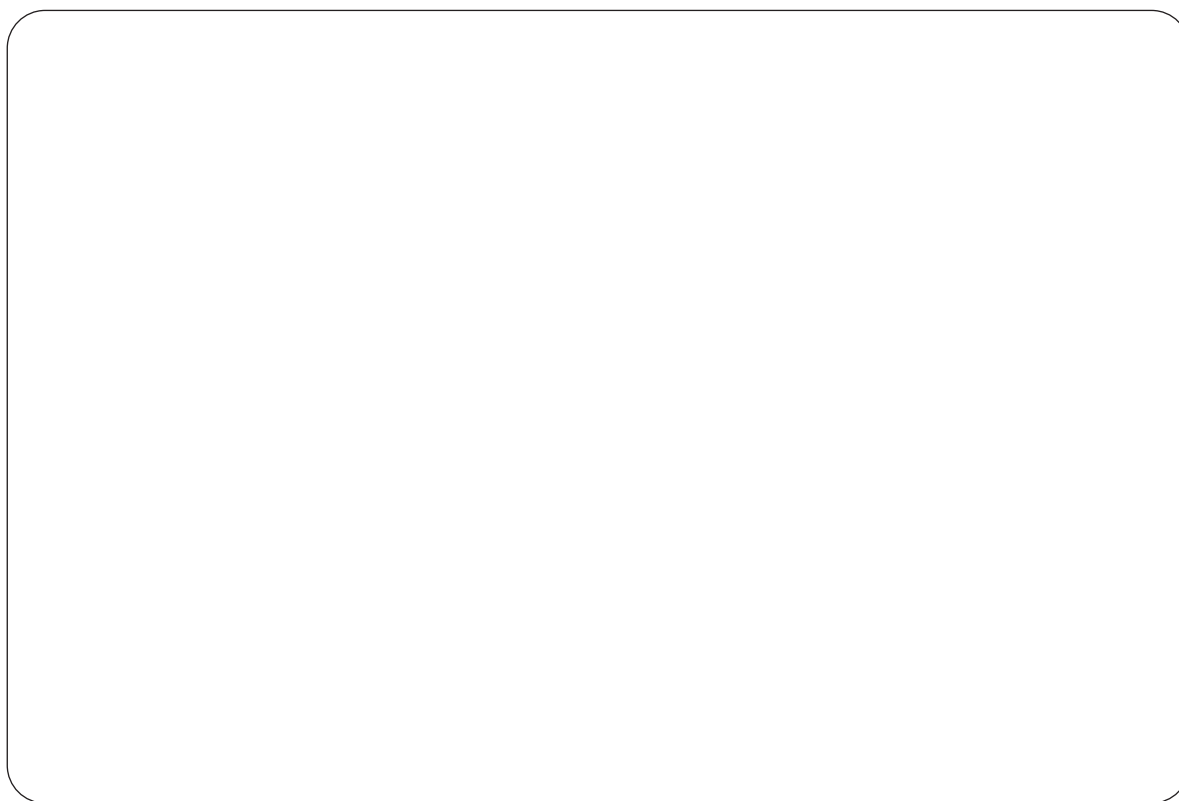
GP2 2000 D

GP2 1200 D

GP2 1500 FF

GP2 2000 FF

GP2 1200 FF



Codice di serie del prodotto



QUICK® S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047 - www.quickitaly.com - quick@quickitaly.com